



quand ?

→ 2013

avec qui ?

→ Direction des Services Techniques

En bref

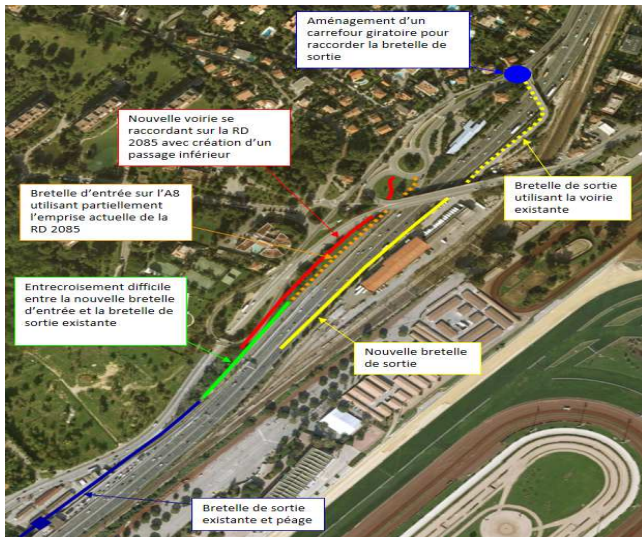
quelles missions ?

La mission d'étude est constituée des étapes suivantes :

- Caractérisation du fonctionnement actuel
- Estimation des trafics sur l'échangeur et le giratoire
- Simulation dynamique du fonctionnement de l'ensemble.

pour quel budget ?

→ Montant des études : 19 900 € HT



En savoir +



nos actions

- ➔ **Caractériser le fonctionnement actuel** afin de disposer de données de trafic précises sur le secteur (enquêtes OD plaque et relevé des mouvements tournants dans les carrefours).
- ➔ **Estimer les trafics futurs** à horizon 2030 en prenant en compte les différents projets de voirie et d'urbanisation recensés auprès des différents acteurs (CUNCA, CASA, communes, CG06...).
- ➔ **Simulation dynamique du demi diffuseur** sur la base des hypothèses de trafic à 2020 et de la faisabilité géométrique réalisée par SETEF.
- ➔ **Intégration d'un TCSP sur la zone d'étude et simulation dynamique de son fonctionnement** afin d'optimiser son temps de trajet sans toutefois induire de nouvelles congestions.

Le problème posé

ESCOTA souhaitait étudier la faisabilité géométrique et le fonctionnement un demi-diffuseur à Cagnes sur Mer, orienté vers l'Ouest, Un tel aménagement pourrait permettre de soulager le carrefour des Rives et l'échangeur A8 de Villeneuve Loubet. En effet, aux heures de pointe :

Entre 60 et 70 % du trafic sortant de l'A8 à Villeneuve (en provenance d'Antibes) est à destination de Cagnes sur Mer ;

30 à 40 % du trafic rejoignant l'A8 à Villeneuve (en direction d'Antibes) vient de Cagnes sur Mer, et ces flux représentent près de la moitié du trafic mesuré sur cette bretelle.

notre organisation

- ➔ **Durée des études** : 2 mois.

